

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

115

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

La Roca

3ª

Brigada.



Itinerarios con brújula.

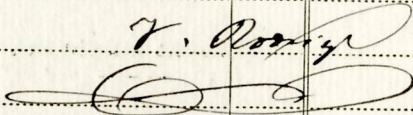
Cuaderno núm. 4

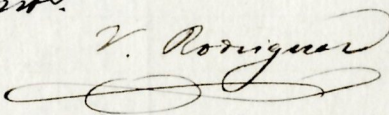
Brújula de sistema Yequierdo núm. 307

cuya declinación es de 16° 18'

Observador: D. Vicente M^a Rodríguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
20	1 ^a - 8 ^a				
21	8 ^a - 9 ^a				
22	9 ^a - 12 ^a				
23	12 ^a - 15 ^a				
24	15 ^a - 17 ^a				
25	17 ^a - 18				
<p>V. Rodríguez</p> 					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Notas.</p>
		<p>1^a Las miras de estadia se han colocado en posición vertical y las lecturas</p> <p>2^a Los ángulos dependiente de $100^{\circ} 4'$</p> <p>3^a en adelante se han observado y corrigido</p> <p>4^a La graduación de la brújula es normal</p> <p>5^a La declinación de la brújula se ha deducido del rumbo del baso "2 V^a Dere - 1 V^a Dere" según consta en el folio 8^o del cuaderno 7 de este vol.</p> <p style="text-align: right;">V. Rodríguez</p> 
		<p>212 — " — Rumbo del baso.</p> <p>211 — " — Asimut de " —</p> <p>16^a 191</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 20 empieza en el punto 18 de la línea							
límite con Ataride y termina en el punto 2 del Km. 13							
Determina el cam. Carretero de La Roca a la estación							
de Cordobilla							
1	2	62 20	240 20	162			
2	1 = 18 tránsito	240 20	62 20	162			162
	Ataride	62 20	240 20	162			
0	2	240 20	62 20	162			163
	A	65 20	245 20	186			
4	2	245 20	65 20	186			186
	5	68 20	248 20	226			
5	4	248 20	68 20	226			226
	6	68 20	248 20	125			
6	5	248 20	68 20	125			125
	7	87 20	267 20	152			
7	6	267 20	87 20	152			152
	8	99	279	122			
8	7	278 45	98 45	122			122
	9	77	257	172			
9	8	257	77	172			172
	10	76	256	167			
10	9	256	76	167			167
	11	71	250 45	180			
11	10	251	71	180			180
	12	64 20	244 20	181			1665

K. Orriaga

Croquis y notas.



V. Rosin

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
27	26	225	'	55	'	81		81	
	28	46	45	226	45	60			
28	27	226	45	46	45	60		60	
	29	68	20	248	20	28			
29	28	248	20	68	20	28		28	
	40 E	468	20	228	20	67			
40	29	228	20	48	20	67		67	
	41	54		224		96			
41	40	224		54		96		96	
	42	62		242		70			
42	41	242		62		70		70	
	43	90	45	270	45	60			
43	42	270	45	90	45	60		60	
	44	82	20	262	20	160			
44	43	262	20	82	20	160		160	
	45	75		255		63			
45	44	255		75		63		63	
	46	70		250		60			
46	45	250		70		60		60	
	47	64	45	244	45	84			
47	46	244	45	64	45	84		84	
	48	64	15	264	15	56			
48	47	264	15	64	15	56		56	
	49	70		250		22			
49	48	250		70		22		22	

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>49 48 47 46 45 44 43 42 41 40 39 38 37 36</p> <p>(304)</p> <p>Camino del Pto. de Navaj Cordobilla</p> <p>Cerro Yndio</p>

V. Pruning

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	50 E	93	233	55			
	50 49	222	52	55			55
	51	64	244	70			
	51 50	244	64	70			70
	52	66	246	53			
	52 51	246	66	53			53
	53	87 20	267 20	69			
	53 52	267 20	87 20	69			69
	54	100 45	280 45	22			
	54 53	280 45	101	22			33
	55	118	298	36			
	55 54	297 45	117 45	26			26
	56	115 20	295 20	60			
	56 55	295 20	115 20	60			60
	57	102 20	282 20	71			
	57 56	282 20	102 20	71			71
	58	102 15	282 15	81			
	58 57	282 15	102 15	81			81
	59	100	280	122			
	59 58	280	100	122			122
	60 E	92	272	114			
	60 59	272	92	114			114
	61	62 15	242 15	57			
	61 60	242 15	62 15	57			57
	62	101 45	281 15	126			

328
V. Arroyo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>La Avana y Cordillera Proa de la Roca Camino de la Roca 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62</p>

V. Arroyo

41
62
8

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
62	61	281 15	101 15	126			126
	62	111 15	291 15	114			
63	62	291 15	111 15	114			114
	64	100 45	280 45	116			
64	62	280 20	100 20	116			116
	65	96 15	276 15	126			
65	64	276 15	96 15	126			126
	66	85	265	125			
66	65	265	85	125			125
	67	88 15	268 15	122			
67	66	268 15	88 15	122			122
	68	78	258	82			
68	67	258	78	82			82
	69	102	282	152			
69	68	282	102	152			152
	70 S	118 15	298 15	96			
70	69	298 15	118 15	96			96
	71	95 20	275 20	65			
71	70	275 20	95 20	65			65
	72	86	266	107			
72	71	266	86	107			107
	73	117 20	297 20	94			
73	72	297 20	117 20	94			94
	74	114 20	294 20	97			
74	73	294 20	114 20	97			97

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

V. Asturias

V. Asturias

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	75	94 20	274 20	107			
75	74	274 20	94 20	107			107
	76	90	270	130			
76	75	270	90	130			130
	77	86	266	57			
77	76	266	86	57			57
	78	137	217	136			
78	77	317	137	136			136
	79	107 15	287 15	184			
79	78	287 15	107 15	184			184
	80	107 15	287 15	14			
80	79	287 15	107 15	14			14
	81	94 20	274 20	70			
81	80	274 20	94 20	70			70
	82	92	272	164			
82	81	272	92	164			164
	83	96	276	120			
83	82	276	96	120			120
	84	69 20	249 20	103			
84	83	249 20	69 20	103			103
	85	66 15	246 15	132			
85	84	246 15	66 15	132			132
	86	72	252	260			
86	85	252	72	260			260
	87	90 20	270 20	284			
							1144

V. Romo

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

V. Romo

27
57
14
1

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
87	86	270 20	90 20	284			284
	88	76	256	143			
88	87	256	76	143			143
	89	82 30	262 20	196			
89	88	262 20	82 20	196			196
	90	77 20	257 20	149			
90	89	257 20	77 20	149			149
	91	76	256	129			
91	90	256	76	129			129
	92	51	231	244			
92	91	231	51	244			244
	93	53 20	222 20	286			
93	92	222 20	53 20	286			286
	94	56 20	206 20	138			
94	93 Pico Viejo	206 20	56 20	138			138
	95	59 20	209 20	210			
95	94	209 20	59 20	210			210
	96	68 20	248 20	84			
96	95	248 20	68 20	84			84
	96 - 2da 12						
Itinerario n° 21 Empieza en el punto 4 del Itin n° 12 y termina en el punto 10 del mismo Itin n° 12							
Determina una Sección del Camo Cometer de Atontayo							
1863 V. Arriaga							

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		V. Arriaga

52
18
1

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
								°
	2	162 20	242 20	124				
2	1 = 4 del Itin. 10	242 20	162 20	124			124	
	2	156 15	226 15	145				
3	2	226 15	156 15	145			145	
	4	140	220	121				
4	3	220	140	121			121	
	5	197	17	109				
5	4	17	197	109			109	
	6	197 15	17 15	115				
6	5	17 15	197 15	115			115	
	7	219 20	29 20	168				
7	6	29 20	219 20	168			168	
	8	198 20	18 20	119				
8	7	18 20	198 20	119			119	
	8 = 10 Itin. 10							
<p>Itinerario n° 22 Comienza en el punto 4 del Itin. 21 y termina en el punto 46 de la línea límite con Padayá</p> <p>Determina el cam. Carretero de las Vinás</p>								
	2	127 20	217 20	81				
2	1 = 4 Itin. 21	217 20	127 20	81			81	
	2	121 20	211 20	246				
2	2	211 20	121 20	246			246	

V. Arvizu 1228

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		V. Arvizu

48
22
12
1

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	4	170	250	120			
4	2	250	170	120			120
	5	141 20	221 20	56			
5	4	221 20	141 20	56			56
	6	142 20	222 20	92			
6	5	222 20	142 20	92			92
	7	159 20	229 20	155			
7	6	229 20	159 20	155			155
	8	171 45	251 45	42			
8	7	251 45	171 45	42			42
	9	167 45	247 45	202			
9	8	247 45	167 45	202			202
	10	157 15	227 15	142			
10	9	227 15	157 15	142			142
	11	164 20	244 20	140			
11	10	244 20	164 20	140			140
	12	120	210	229			
12	11	210	120	229			229
	13	148 20	228 20	166			
13	12	228 20	148 20	166			166
	14	158 15	228 15	141			
14	13	228 15	158 15	141			141
	15	128 15	218 15	144			
15	14	218 15	128 15	144			144
	16	129 20	209 20	125			

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
16	15	209 20	129 20	125			125
	17	142 15	222 15	186			
17	16	222 15	142 15	186			186
	18	109	219	128			
18	17	219	109	128			128
	19	125 15	205 15	144			
19	18	205 15	125 15	144			144
	20	125 20	205 20	181			
20	19	205 20	125 20	181			181
	21	122 15	212 15	221			
21	20	212 15	122 15	221			221
a	21	227 15	157 15	52			
21	a	157 15	227 15	52			52
b	a	12 45	192 45	129			
a	b = Elevación de la fin del Sarte	192 45	12 45	129			129
21	22	142 45	222 45	72			
22	21	222 45	142 45	72			72
	23	165 45	245 45	184			
23	22	245 45	165 45	184			184
	24	166	246	210			
24	23	246	166	210			210
	25	156 20	226 20	164			
25	24	226 20	156 20	164			164
	26	167 20	247 20	261			
26	25	247 20	167 20	261			261

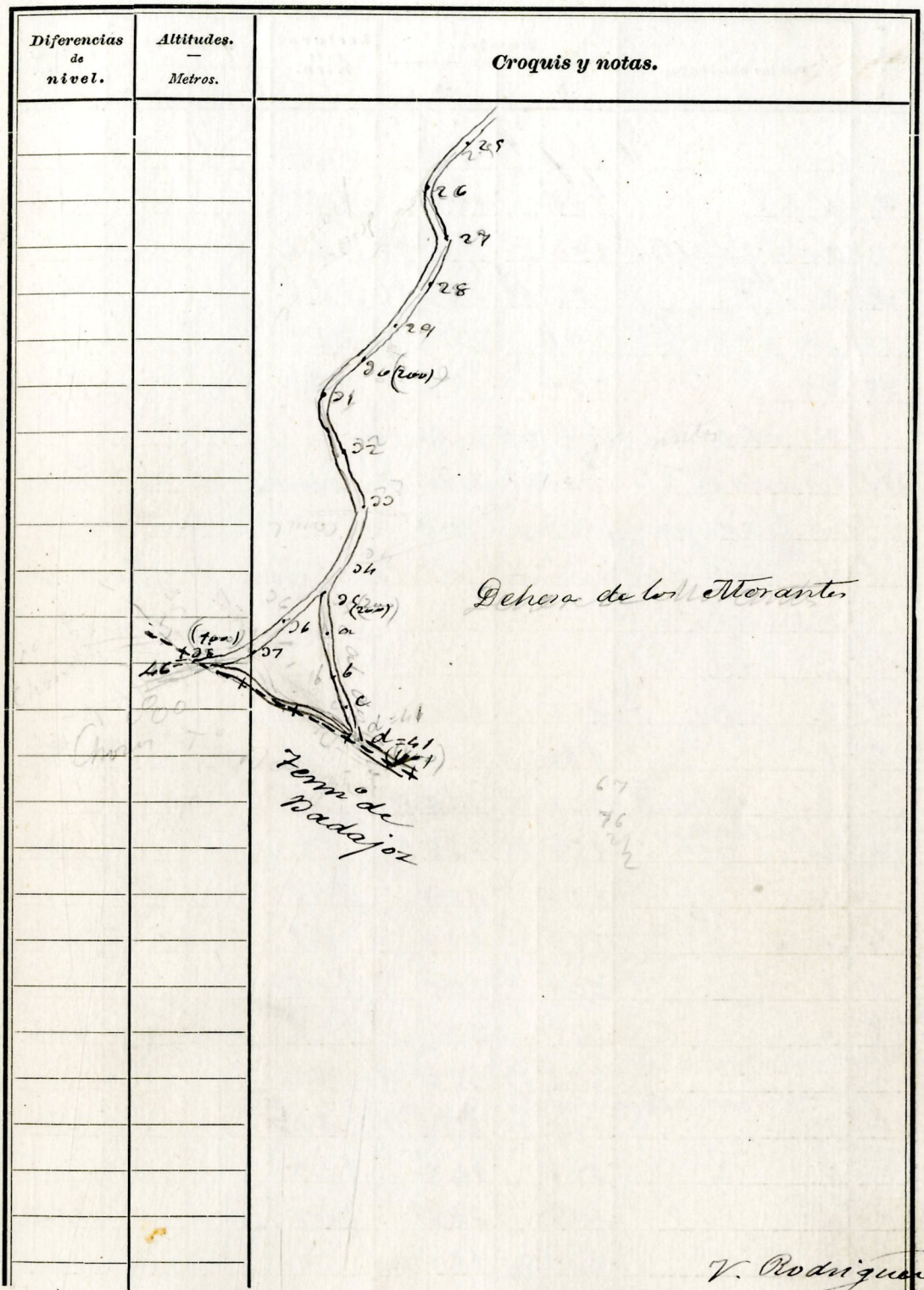
V. Rodríguez
2084

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch shows a survey route starting at point 15 and ending at point 26. The route is marked with points 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, and 26. A line labeled 'Camino de la fin' runs along the route. A point labeled 'Caradilla fina' is marked with a small square and connected to points 21 and 22. Another point labeled 'del Sarte' is marked with a small square and connected to points 21 and 22. The sketch also shows some other points and lines, possibly representing a different route or a specific feature of the terrain.</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	27	187 20	7 20	226			
27	26	7 20	187 20	226			226
	28	161 45	241 45	149			
28	27	241 45	161 45	149			149
	29	149	229	161			
29	28	229	149	161			161
	30	157	227	168			
30	29	227	157	168			168
	31	146 20	226 20	105			
31	30	226 20	146 20	105			105
	32	197	17	171			
32	31	17	197	171			171
	33	182 15	2 15	88			
33	32	2 15	182 15	88			88
	34	165	245	226			
34	33	245	165	226			226
	35	122 00	201 45	39			
35	34	201 45	122 00	39			39
	36	112 45	292 45	197			
36	35	292 45	112 45	197			197
	37	112	292	285			
37	36	292	112	285			285
		189 45	9 45	170			
38	37	9 45	189 45	170			170
	38	189 20	9 20	172			
38	38	9 20	189 20	172			172

V. Rodríguez 2167



V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	c	196	16	248			
	c b	16	196	248			248
	d = 41 del l. con Na	196 15	16 15	244			
	d c	16 15	196 15	244			244
	27 288 p. ^{producción}	92	272	182			
	28 27 = 46 croo	272	92	182			182
	38 = 46 del l. con Badajoz						
<p>Itinerario n° 23 Impresa en el punto 56 del límite con Badajoz y Term. en el pto 25 del Itin. 199</p> <p>Determina el camino de las Vinas a la Olla, el camino Camp de la ...</p>							
	1 2	244	164	70			
	2 1	164	244	70			70
	3 = 56 del límite con Badajoz	228 15	158 15	52			
	3 2	158 15	228 15	52			52
	4	229	159	45			
	4 3	159	229	45			45
	5	225	145	106			
	5 4	145	225	106			106
	6	296 15	116 15	80			
	6 5	116 15	296 15	80			80
	7	228	148	167			
	7 6	148	228	167			167
	8	227 20	157 20	72			

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>1- 1472 - 14 - 194 - 112</p> <p>2- 1 - 2015 - 2015 - 42</p> <p>2- 12205 - 164 - 2011 - 70</p>
		<p>Nota - Se inutilizan los dos primeros ejes por haberse pasado del límite nivel límite</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
8	7	157	30	337	20	72					72
	9	242	20	162	20	134					
9	8	163	20	242	20	134					134
	10 = e. it. 0/9	226	20	146	20	118					
10	9	146	30	226	20	118					118
	11	322		152		123					
11	10	152		322		123					123
	12	275	20	95	20	171					
12	11	95	20	275	20	171					171
	13	217	20	127	20	150					
13	12	127	20	217	20	150					150
	14	287	45	107	45	182					
14	13	107	45	287	45	182					182
	15	294		114		98					
15	14	114		294		98					98
	16	322		152		169					
16	15	152		322		169					169
	17	329		159		57					
17	16	159		329		57					57
	18	322	45	152	45	155					
18	17	152	45	322	45	155					155
	19	328	15	158	15	111					
19	18	158	15	328	15	111					111
	20	328		158		94					
20	19	158		328		94					94

V. Rodriguez
1534

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	21	020	140	179			
21	20	140	020	179			179
	22	028 20	128 20	178			
22	21	128 20	028 20	178			178
	23	018	128	60			
23	22	128	018	60			60
	24	049	169	162			
24	23	169	049	162			162
	25	022	142	99			
25	24	142	022	99			99
	26	026 20	156 20	81			
26	25	156 20	026 20	81			81
	27	042	162	141			
27	26	162	042	141			141
	28	299 45	119 45	152			
28	27	119 45	299 45	152			152
	29	282 45	102 45	26			
29	28	102 45	282 45	26			26
		29 = 25 de thm 19					1086

28
58
10
1

Itinerario univ. 24 Impresa en el punto 72 de
límite con Oadaja, termina en el punto 25
V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino del Barrón Baldin Camino de las Yucas y la Pared 29-25 de thm 19 27 26 25 24 de abajo 23 abajo 22 21 20</p>
		V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	16	205	125	16			16
	11 = 257m 2						
	Itinerario n° 25 Comienza en el punto 20 del Itin° 2						
	y termina en el 13 del Itin° 5						
	Determina el cam. camión de la Cana de la Valenciana						
1	2	227	147	116			
2	1 = 207m 2	147	227	116			116
	3	222	152	136			
3	2	453	222	136			136
	4	247 45	167 45	155			
4	3	467 45	247 45	155			155
	5	245 20	165 20	145			
5	4	165 20	245 20	145			145
	6	227	157	158			
6	5	157	227	158			158
	7	229 20	159 20	91			
7	6	159 20	229 20	91			91
	8	221	151	55			
8	7	151	221	55			55
	9	16 15	196 15	66			
9	8	196 15	16 15	66			66
	9 = 170 del Itin° Valenciana 155						

F. Ordoñez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cadales Sanchez 137m 5</p> <p>Casapelle Valenciana</p> <p>Camión de Badajoz</p> <p>Cana de la Valenciana</p> <p>Villas del Puro</p> <p>137m 5</p> <p>24690m</p> <p>Comta este cuadrante de 190 est y 24690 metros</p> <p>La Rora 5 de Nov. de 1899</p> <p>El Topógrafo 2º</p> <p>Vicente Est. Borriqan</p> <p>Badajoz 13 de enero de 1900</p> <p>Conforme</p> <p>El jefe de la brigada</p> <p>Francisco Navarro</p>

45
49

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'		'	'	
	<i>dajore H de enen de 1900</i>						
	<i>Revisado</i>						
	<i>El jefe de los trabajos de la provincia</i>						
	<i>Manuel Gutiérrez</i>						

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.